



KARTA TECHNICZNA

PAPA ASFALTOWA ZGRZEWAŁNA WIERZCHNIEGO KRYCIA TESKOBIT V60 S28H

OPIS WYROBU

Papa asfaltowa zgrzewalna wierzchniego krycia - to wyrób otrzymywany przez nasycenie i powlekanie z obu stron osnowy (welonu z włókien szklanych) asfaltem oksydowanym niemodyfikowanym. Od wierzchniej strony papa pokryta jest gruboziarnistą posypką z łupka mineralnego , wzdłuż jednego brzegu wstęgi znajduje się pas masy asfaltowej nie pokryty posypką, zabezpieczony folią z tworzywa sztucznego. Spodnia strona wstęgi zabezpieczona na całej powierzchni łatwo topliwą folią z tworzywa sztucznego.

WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE

Lp.	Deklarowana cecha		Wartość
1.	Wady widoczne		Wyrób pozbawiony wad widocznych
2.	Rodzaj osnowy		welon z włókien szklanych
3.	Wymiary	długość[m]	nie mniej niż 10
		szerokość[m]	nie mniej niż 1,0
		grubość[mm]	2,8± 10%
4.	Maksymalna siła rozciągająca[N/50]	kierunek wzdłuż	350±200
		kierunek poprzek	250±100
5.	Wydlużenie przy maksymalnej sile rozciągającej [%]	kierunek wzdłuż	3±1
		kierunek poprzek	2±1
6.	Prostoliniowość [mm]		≤ 20
7.	Giętkość w niskiej temperaturze [°C]		≤ 0
8.	Odporność na spływanie w podwyższonej temp.[°C]		≥70
9.	Odporność na działanie podwyższonej temp. po sztucznym starzeniu [°C]		70±5
10.	Przyczepność posypki (ubytek masy posypki) [%]		15±15
11.	Wodoszczelność(10kPa)		wodoszczelna
12.	Przenikanie pary wodnej		μ = 20 000
13.	Reakcja na ogień		Klasa E
14.	Ilość na palecie [m]		200
15.	Gwarancja		1 rok

Wyrób nie zawiera azbestu, składników smoly węglowej, substancji szkodliwych dla zdrowia.

PRZEZNACZENIE

Papa zgrzewalna wierzchniego krycia TESKOBIT V60 S28H stosowana jako wierzchnia warstwa w wielowarstwowych pokryciach dachowych. Pap asfaltowych na osnowie welonu z włókien szklanych nie należy stosować do wykonywania obróbek dachowych, oraz na dachach niestabilnych wymiarowo.

Wolno stosować w układach wielowarstwowych co najwyżej w jednej warstwie, kolejne warstwy należy wykonywać z pap na innych osnowach.

SPOSÓB MOCOWANIA

Papy TESKOBIT przykleja się do podłoża metodą zgrzewania. W tym celu należy stopić palnikiem folię z tworzywa sztucznego i doprowadzić do równomiernego nadtopienia masy asfaltowej znajdującej się na spodniej stronie.

TRANSPORT

Rolki papy należy przewozić krytymi środkami transportu, w jednej warstwie w pozycji stojącej, zabezpieczone przed przewracaniem i uszkodzeniem podczas jazdy.

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Prace dekarские należy prowadzić w temperaturze +5°C (przygotowanie rolek +18°C/24godzNie należy układać papy w przypadku mokrej powierzchni dachu, jej oblodzenia, podczas opadów atmosferycznych, oraz przy silnym wietrze.